



Dispositif de Maniabilité

22– Slalom parallèle

Matériel et dispositif :

- 1 numéro placé devant le 1^{er} piquet
- 2 Fanions rouges et 2 fanions blancs délimitent l'entrée et la sortie.
- **5 à 7 Piquets** en fonction des niveaux. Ils doivent avoir un maximum de 2 m de haut. Ils sont disposés sur 2 lignes **distantes de 6m**, et tous distants entre eux **de 6 m**. Une ligne de piquets rouges et une ligne de piquets blancs indiquant le sens du franchissement.

Niveau technique par épreuve

EPREUVES GROUPE 1 Conduite à 1 ou 2 mains		Caractéristiques Le cavalier aborde le slalom en suivant les indications du chef de piste. Il slalome entre tous les piquets sans rupture d'allure et en changeant de pied de galop entre les 2 lignes de piquets.
	X Pas de dispositif Slalom Parallèle	
Ama 2 Junior Conduite à 1 ou 2 mains	5 Piquets Hauteur maxi : 2m Entre 2 piquets : 6m	
Amateur 2 Amateur 1 Amateur 1 JC Conduite à 1 main	7 Piquets Hauteur maxi : 2m Entre 2 piquets : 6m	

Le contrat Slalom parallèle...

Le cavalier slalome entre les piquets sans rupture d'allure

Maniabilité Technique :

- **AMA 2, AMA 2 JUNIOR** : Réalisation au Galop avec **changements de pieds de ferme à ferme** entre les deux lignes de piquets.
- **AMA 1, AMA 1 JC, AMA ELITE** : Réalisation au Galop, avec **changements de pieds en l'air** entre les deux lignes de piquets.

Maniabilité Chronométrée : Pas de contrat d'allure

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

