01/09/2026

Dispositif de Maniabilité

21– Slalom en ligne

Niveau technique par épreuve

		Caractéristiques
EPREUVES GROUPE 1 Conduite à 1 ou 2 mains	**5 Piquets** Hauteur maxi : **2m** Entre 2 piquets : **6m**	Le cavalier aborde le slalom en suivant les indications du chef de piste. Il slalome entre tous les piquets sans rupture d'allure **Le tracé se fait en passant près des piquets.**
Amateur 2 Junior Conduite à 1 ou 2 mains **Amateur 2** Conduite à 1 main	**X** **Pas de dispositif Slalom en ligne**	
Amateur 1 **Amateur 1 JC** **Amateur Elite** Conduite à 1 main	**6 piquets** Hauteur maxi : **2m** Entre 2 piquets : **6m**	

Matériel et dispositif :

- 1 numéro placé devant le 1er piquet
- 2 Fanions rouges et 2 fanions blancs délimitent l'entrée et la sortie.
- 5 à 6 Piquets en fonction des niveaux. Ils doivent avoir un maximum de 2 m de haut. Ils sont alignés et distants l'un de l'autre de 6 m.
  Les piquets sont rouges ou blancs indiquant le sens du franchissement.

Le contrat Slalom en ligne…

Le cavalier slalome entre les piquets sans rupture d'allure

Maniabilité Technique :

- **EPREUVES GROUPE 1 :** Réalisation au Trot ou au Galop en gardant le même pied de galop. Un changement de pied sera considéré comme une faute.
- **AMA 1, AMA 1 JC, AMA ELITE** : La réalisation se fait au galop, avec **changements de pieds en l'air** entre et au milieu de 2 piquets.

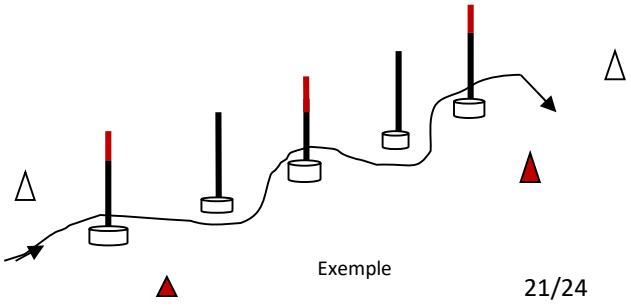
Maniabilité Chronométrée : Pas de contrat d'allure.

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.



Exemple