

Niveau technique par épreuve



Dispositif de Maniabilité

8 – Couloir musical

Matériel et dispositif :

- 1 numéro placé devant.
- Porte d'entrée, de transitions et de sortie fanionnée à **2m**.
- 2 barres pour le couloir simple, 4 pour le couloir en L. et 6 pour le double L. Chaque segment de couloir à un minimum de 2 m. Elles sont posées sur des plots mesurant de 5 cm à 30 cm maximum de hauteur, et séparées de 20 cm.
- 1 cloche dont la hauteur est à adaptée à tout équidé et accessible pour un gaucher ou droitier.

Caractéristiques	
Club 3, Poney A-B. Club 3 C, D, E Club 2 Avenir 2 Conduite à 1 ou 2 mains	Couloir droit Entre barres : 1m20 Pas de reculer
Club 1 Avenir 1 Amateur 4 Amateur 3 Conduite à 1 ou 2 mains	Couloir droit Entre barres : 1m20 Sortir en reculant
Club Elite Amateur 2 Junior Conduite à 1 ou 2 mains	Sortir en reculant
Amateur 2 Conduite à 1 main	
Amateur 1 Amateur 1 JC Amateur Elite Conduite à 1 main	
	Couloir droit Entre barres : 1.20m En L : Entre barres : 1.50m Couloir droit Entre barres : 1.20m En L ou double L : Entre barres : 1.50m

Le contrat du Couloir musical...

Le cavalier franchit la porte à **2m** par une transition progressive ou Galop/Pas en fonction du groupe d'épreuves. Il s'engage dans le couloir, le traverse entièrement **en sortant l'avant main de son cheval, s'arrête en MT** et fait tinter la clochette avec la main libre avant de ressortir en avançant ou en reculant suivant l'épreuve.

Les transitions entre les fanions de l'entrée **et** de la sortie sont à réaliser au passage **précis** des antérieurs

Maniabilité Technique : Contrat au pas obligatoire

EPREUVES GROUPE 1 : Transitions progressives.

EPREUVES GROUPE 2 : Transition Galop-Pas

Maniabilité Chronométrée : Pas de contrat d'allure. **Sauf en Club 3, 2 et Avenir 2 : Arrêt demandé** pour faire tinter la cloche.

Fautes de contrat et pénalités

Se référer aux protocoles de maniabilité technique et de maniabilité chronométrée de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

Appréciation du style

Se référer aux protocoles de maniabilité technique de chaque division et de chaque niveau d'épreuve.

